
小型トラック専用タイヤの新ブランド「**DELVEX**」の第二弾商品として

小型トラック専用タイヤ「**DELVEX** M634」を発売

東洋ゴム工業株式会社（社長：片岡 善雄）は、小型トラック専用タイヤの新商品「**DELVEX** M634（デルベックスエムロクサンヨン）」を平成18年9月1日（金）より全国で発売を開始します。

発売サイズは10サイズで、価格はオープン価格です。

今回発売する、小型トラック専用タイヤ「**DELVEX** M634（デルベックスエムロクサンヨン）」は「**DELVEX**（デルベックス）」ブランドの第二弾商品でオールウェザータイプです。

従来の小型トラック用タイヤのオールウェザータイプは大型トラック用タイヤのオールウェザーパターンを流用したものが多く、大型トラック用タイヤに比べ接地面積の小さい小型トラック用タイヤでは1つ1つのブロックが小さくなり、それが偏摩耗発生要因の一つとなっておりました。そこで弊社の「**DELVEX** M634（デルベックスエムロクサンヨン）」は新設計のLT専用オールウェザーパターンを採用し、ブロック形状・配置を最適化したことにより耐摩耗性・耐偏摩耗性を向上させると共に高いトラクション性を確保しました。

また弊社のトラック・バス用タイヤ新基盤技術「**e-balance**（イーバランス）」を採用しており、タイヤの基本となる諸性能を高いレベルで向上させました。

小型トラック 専用タイヤ



DELVEX M634

（デルベックス エムロクサンヨン）



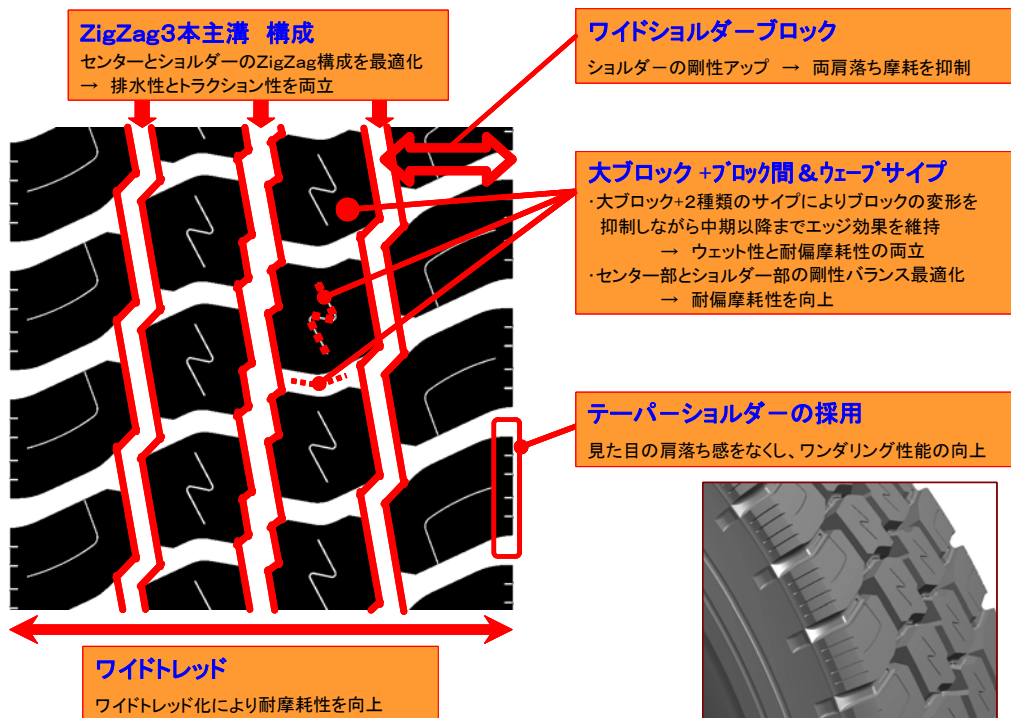
1. 主な商品特長

偏摩耗に強い！

「3本溝 & ワイドショルダーブロック」を採用した新設計LT専用オールウェザーパターンにより偏摩耗の発生を抑制させました。またワイドトレッド化により耐摩耗性能の向上を図りました。

トラクションに強い！

LT専用オールウェザーパターンとして最適なブロック形状・配置により浅雪時、雨天時のトラクション性能を向上させました。



サイドカットに強い！

タイヤサイド部にサイドプロテクターを採用することで、耐サイドカット性を向上させました。

「e-balance(イーバランス)」の採用！

トヨタ独自のトラック・バス用タイヤ新基盤技術「e-balance(イーバランス)」を採用したことで、基本となる諸性能を向上させました。

2. 発売サイズ

- | | | |
|----------------------|------------------------|------------------------|
| ① 195/85R16 114/112L | ② 205/85R16 117/115L | ③ 185/85R16 111/109L |
| ④ 205/65R16 109/107L | ⑤ 205/75R16 113/111L | ⑥ 215/85R16 120/118L |
| ⑦ 175/75R15 103/101L | ⑧ 195/70R15.5 109/107L | ⑨ 205/60R17.5 111/109L |
| ⑩ 205/70R16 111/109L | | |

3. 発売予定日 平成18年 9月 1日 <①～⑥> 平成18年 10月 1日 <⑦～⑩>

■「DEL VEX M634」の情報は、<http://toyotires.jp/>でもご覧いただけます。

以上