
トラック・バス用 低燃費 スタッドレスタイヤ

M966 ZEROSYS (エムキューロクロク ゼロシス)

e-balance(イーバランス)を搭載し、サイズ拡大して全国発売

東洋ゴム工業株式会社(社長:片岡善雄)は昨年8月東北地区限定で発売しました低燃費性能とアイス性能を高いレベルで両立させた低燃費スタッドレスタイヤ「M966 **ZEROSYS** (エムキューロクロク ゼロシス)」を新たに弊社のトラック・バス用タイヤ新基盤技術 **e-balance** (イーバランス)を搭載し、平成18年8月1日より全国発売を致します。

発売サイズは、昨年の11R22.5 14PR 1サイズから4サイズ追加して全5サイズ。価格はオープン価格です。

「M966 **ZEROSYS** (エムキューロクロク ゼロシス)」は冬期の氷雪路での走行性能を十分確保した上で、M166・M666で培った低燃費タイヤ技術を採用し走行中のタイヤの歪みや発熱を抑え転がり抵抗を低減した低燃費スタッドレスタイヤです。昨年先行し限定発売しました東北地区では特に冬期の安全運行、燃料費高騰に伴うコストダウン、環境保護に関心のあるお客様から高い評価を頂き、また他の地域からも多くの問い合わせを頂きまして、満を持しての全国発売となりました。

また全国発売に合わせて弊社のトラック&バス用タイヤ新基盤技術 **e-balance** (イーバランス)を搭載し、耐摩耗性・耐偏摩耗性・燃費性・耐久性といったタイヤにとって重要な基本性能を更に向上させております。

TOYO 
M966 ZEROSYS

(トーヨー エムキューロクロク ゼロシス)



1. 新商品の主な特長

タイヤの転がり抵抗を従来品比低減

新商品「M966 ZEROSYS」は、弊社従来品「M919」に比較して転がり抵抗を約25%低減させました。

※ タイヤ転がり抵抗試験条件

- ・試験装置 : ドラム式転がり抵抗試験機
- ・タイヤサイズ : 11R22.5 14PR
- ・リムサイズ : 22.5×7.50
- ・タイヤ空気圧 : 700kPa
- ・荷重 : 24.52kN

- 本テストの結果は同様の条件下であっても必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。
- 転がり抵抗低減率と実際の燃費低減率の数値は一致するものではありません。
- 上記テストの詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けております。

構造

走行中のタイヤケースの変形による歪みエネルギーのロスを抑制した、「M166」「M666」にて実績のある「ZEROSYSカーカス」を採用しました。

コンパウンド

「M166」「M666」にて実績のあるシリカテクノロジーを用いた低燃費ベースコンパウンド、更に冰雪路面をしっかりとグリップしつつも乾燥路での耐摩耗性と転がり抵抗低減を両立した新キャップコンパウンドの2層で構成する「新ZEROSYSスタッドレスコンパウンド」を採用しました。

トラック&バス用タイヤ新基盤技術 e-balance 採用

弊社独自のトラック&バス用タイヤ新基盤技術 e-balance の採用によりタイヤの諸性能を大幅に向上させました。

2. 全国発売 5サイズ 及び 発売日

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| ・11R22.5 14PR TL | <平成18年8月> (東北地区限定で平成17年8月発売) |
| ・11R22.5 16PR TL | <平成18年8月> |
| ・275/80R22.5 151/148J TL | <平成18年9月> |
| ・12R22.5 16PR TL | <平成18年10月> |
| ・245/70R19.5 136/134J TL | <平成18年10月> |

以上