

## Ecology+Economy 「TOYO TEO plus」サイズ拡大 4月1日(土)より、全国で発売開始。

東洋ゴム工業株式会社(社長:片岡善雄)は、「TOYO TEO plus」(トヨー テオ プラス)のサイズ追加を平成18年4月1日(土)より全国で開始します。

発売サイズは41サイズで、価格はオープン価格です。

本商品は2005年10月の発売開始からご好評を得ておりますが、このたび80偏平から60偏平までのベーシックサイズの追加販売を決定しました。今回のサイズ拡大で「TOYO TEO plus」は80偏平から45偏平までの61サイズを展開します。

近年、タイヤに求められる性能として、「燃費性能の向上」と、これによる「地球環境への配慮」があげられます。「TOYO TEO plus」は、これらのユーザーからのご要望に対応すべく、「TRANSAS TEO」にて実証された快適空間コンセプトを進化させることにより、「エコロジー性能・エコノミー性能」の向上に加え、「ウェット性能」の向上・偏摩耗抑制をも実現しました。

### 1、「TOYO TEO plus」(追加サイズ)の商品特長

#### I. ノイズを抑えた、静かな走り

#### II. 「Ecology&Economy」

#### III. 高いウェット性能

#### I. ノイズを抑えた、静かな走り

##### ① パターンノイズの低減

###### ■サイレントウォールの採用

主溝壁面に細かい縦溝を入れることにより走行中に溝の中を流れる空気の進路を乱し、「ヒュー」というノイズを低減。

###### ■ショルダースリットを閉塞

ショルダースリットを閉塞する事によりエアポンピング音を低減。  
また、段差摩耗を抑制し摩耗後のパターン悪化も低減。

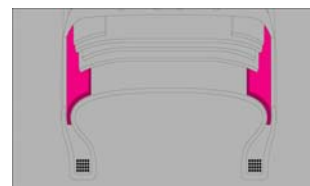


(サイレントウォール)

##### ② ロードノイズの低減

###### ■ノイズプロテクションシートの採用

PROXES CT01等でも採用されている「ノイズプロテクションシート」を搭載。路面からの振動を伝えにくい構造を実現し、ロードノイズを低減。



(ノイズプロテクションシート)

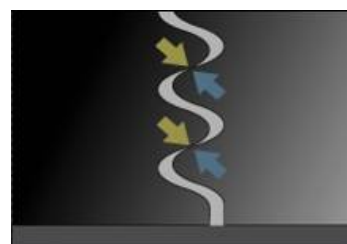
## II.「Ecology & Economy」

### ■シリカ配合コンパウンド

シリカ配合コンパウンドにより転がり抵抗を低減。  
低燃費に寄与し、地球環境にも貢献します。

### ■3Dマルチサイプ

ブロック剛性を高め、倒れ込みを防止し段差摩耗を抑制。  
ロングライフを実現しました。



(3Dマルチサイプ断面図)

## III.高いウェット性能

### ■3Dマルチサイプ

ブロック剛性を高め、倒れ込みを防止。  
ブロック全体で制動力を発揮。

### ■シリカ配合コンパウンド

TRANSAS TEOで実績のある「シリカ配合コンパウンド」を採用。  
濡れた路面でも安定感のある走りを実現。

## 2、発売サイズ

60 シリーズ	65 シリーズ	70 シリーズ	80 シリーズ
175/60R14 79H	145/65R13 69S	145/70R12 69S	145/80R13 75S
185/60R14 82H	155/65R13 73S	155/70R12 73S	155/80R13 79S
195/60R14 86H	165/65R13 77S	155/70R13 75S	165/80R13 83S
155/60R15 74H	155/65R14 75S	165/70R13 79S	185/80R14 91S
175/60R15 81H	165/65R14 79S	175/70R13 82S	
185/60R15 84H	175/65R14 82S	185/70R13 86S	
195/60R15 88H	185/65R14 86S	165/70R14 81S	
205/60R15 91H	195/65R14 89S	175/70R14 84S	
215/60R15 94H	165/65R15 81S	185/70R14 88S	
195/60R16 89H	185/65R15 88S	195/70R14 91S	
205/60R16 92H	195/65R15 91H	205/70R15 95S	
215/60R16 95H	205/65R15 94H		
	215/65R15 96H		
	205/65R16 95H		

## 3、発売日

65偏平・70偏平 平成18年4月1日

60偏平・80偏平 平成18年5月1日



---

■「TOYO TEOP plus」の情報は、<http://toyotires.jp/>でもご覧いただけます。