
冬のミニバンに360° 効く！ 「Winter TRANPATH MK3」新発売 8月1日(月)より、全国で発売開始

東洋ゴム工業株式会社(取締役社長:片岡善雄)は、“ミニバン専用スタッドレスタイヤ”の新商品「Winter TRANPATH MK3」(ウインタートランパス・エムケースリー)を平成17年8月1日(月)より全国で発売を開始します。発売サイズは20サイズで価格はオープン価格です。

従来品ミニバン専用スタッドレスタイヤ「Winter TRANPATH M2」は、安心・快適をコンセプトに高次元のアイス性能とドライ性能を両立し、高い市場評価をいただいております。

新商品「Winter TRANPATH MK3」は「360° STUDLESS」をコンセプトに、従来の縦制動だけではなく、横制動を含めた「全方向制動力」を「スパイダーサイプ」に代表される最新のタイヤ設計技術を用いて開発いたしました。

1、「Winter TRANPATH MK3」の商品特長

- I.ミニバンの縦方向はもちろん、横方向にも強い！
- II.ミニバンの重量をしっかりと支え、安定感のある走りを実現！
- III.偏摩耗しにくく、効き目が長持ち！

■パターンの特長

① スパイダーサイプ(NEW)

360° 全ての方向に対してエッジ効果を発揮させるため、最適な1辺の長さを持った六角形状のサイプを新設計。縦方向は勿論の事、横方向を含めた全方向に対して性能を大幅に向上。



② アーマーサイプ

横方向に対してのエッジ効果、わだち路でのひっかかり効果を向上、偏摩耗を抑制。



③ NEOアーマーサイプ (NEW)

従来のアーマーサイプの進化形として、前後・横方向にサイプエッジのある「NEOアーマーサイプ」を設定。偏摩耗を抑制し、安定した接地性・路面を問わないグリップ力を発揮。



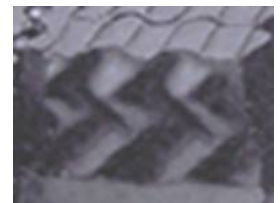
④ Wカッター

ギザギザ部を数多く設定し、スノー制動、わだち性能をアップ。



⑤ 3Dグリップサイプ

波型サイプの横断面をジグザグに設定する事でブロックの倒れ込みを抑え剛性アップ！



■吸水クルミックスゴム

吸水・密着・ひっかかり効果を高いレベルで実現し、アイス路面でのグリップ力を大幅に向上！

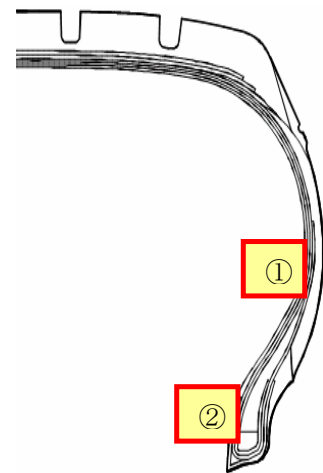
■高剛性ボディ

① 高強力2プライ構造

レーンチェンジ時のふらつきや不安定さを解消し、安定した走りを実現。冬もミニバンをフラフラさせない！

② 高硬度ビードフィラー

ビード部の剛性を高め安定感のある走りを実現。



■ IC MAX

(ICE Cornering force of MAX)

■スタッドレスタイヤの新評価基準である横方向に対するグリップ評価基準

TOYO TIRESのタイヤ設計基盤技術「T-mode」を用いたアイスコーナリング時の車両挙動のコンピューターシミュレーションと、実車での横方向に対するグリップ評価基準を新たに設定し、この2つの技術の総称をIC MAXと定義付けました。

2、発売サイズ

50 シリーズ*		65 シリーズ*	
215/50R17 91Q		195/65R14 89Q	
		195/65R15 91Q	
55 シリーズ*		205/65R15 94Q	
205/55R16 91Q		215/65R15 96Q	
215/55R17 94Q		205/65R16 95Q	
225/55R17 97Q		215/65R16 98Q	
215/55R18 94Q			
60 シリーズ*		70 シリーズ*	
195/60R15 88Q		185/70R14 88Q	
195/60R16 89Q		195/70R14 91Q	
205/60R16 92Q		205/70R15 96Q	
215/60R16 95Q		215/70R15 98Q	
215/60R17 96Q			

3、発売日

平成17年 8月 1日



**Winter
TRANPATH MK3**

■「Winter TRANPATH MK3」の情報は<http://toyotires.jp/>にててもご覧頂けます。