

## トラック・バス用 低燃費 スタッドレスタイヤ

**M966 ZEROSYS (エムキューロクロク ゼロス) 先行限定発売**

東洋ゴム工業株式会社(社長:片岡善雄)は、転がり抵抗を低減して燃料費節減を目的としたトラック・バス用スタッドレスタイヤ「M966(エムキューロクロク)」を、ZEROSYS(ゼロス)シリーズの第3弾として、東北地区限定にて平成17年8月1日より先行発売を開始します。

発売サイズは、11R22.5 14PR の1サイズで、価格はオープン価格です。

近年、輸送業界の経済環境は依然厳しい状況が続き、トラック・バス事業者の運行三費(燃料油脂費・タイヤ費・整備費)のコスト低減は大きな課題となっております。特に燃料油脂費についてはトラック・バス事業者にとって最も大きな割合を占めており、これを削減する事が大きなコストダウンに繋がります。一方で、排ガス規制等に見られる環境保護や資源保護の観点からも、使用燃料の低減は、トラック・バス事業者の企業課題である事をご承知の通りです。

弊社の低燃費タイヤは「ZEROSYS」シリーズとして、リブタイプ「M166」とオールウェザータイプ「M666」を平成14年7月より全国発売し、お蔭様で御好評をいただいています。しかしながら一方では冬期の安全運行に対する関心の高まりからトラック・バスへのスタッドレスタイヤの装着が増加してきており、これらのスタッドレスタイヤはその冰雪路の走行性能を向上させると言う特性からタイヤの転がり抵抗値が高くなり燃費には不利な状況となっていました。

そこで、弊社は今まで培ってきた低燃費タイヤ技術とスタッドレスタイヤ技術を融合させた新しい低燃費スタッドレスタイヤの開発を進め、本年度は全国販売に先行して東北地区での先行限定発売を開始するものです。今回発売する「M966」は、スタッドレスタイヤの基本となる冬期冰雪路の走行性能を十分に確保しながら、「M166」「M666」と同様にパターン・構造・コンパウンドの3つの要素で走行中のタイヤの歪みや発熱を抑制して転がり抵抗を低減し、燃料油脂費の節約を目指しました。

**1. 新商品の主な特長****タイヤの転がり抵抗を従来品比低減**

新商品「M966 ZEROSYS」は、弊社従来品「M919」に比較して 転がり抵抗を 約25% 低減させました。

タイヤ転がり抵抗試験条件

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| ・試験装置 : ドラム式転がり抵抗試験機 | ・リムサイズ : 22.5 × 7.50 |
| ・タイヤ空気圧 : 700kpa     | ・荷重 : 2,500kgf       |

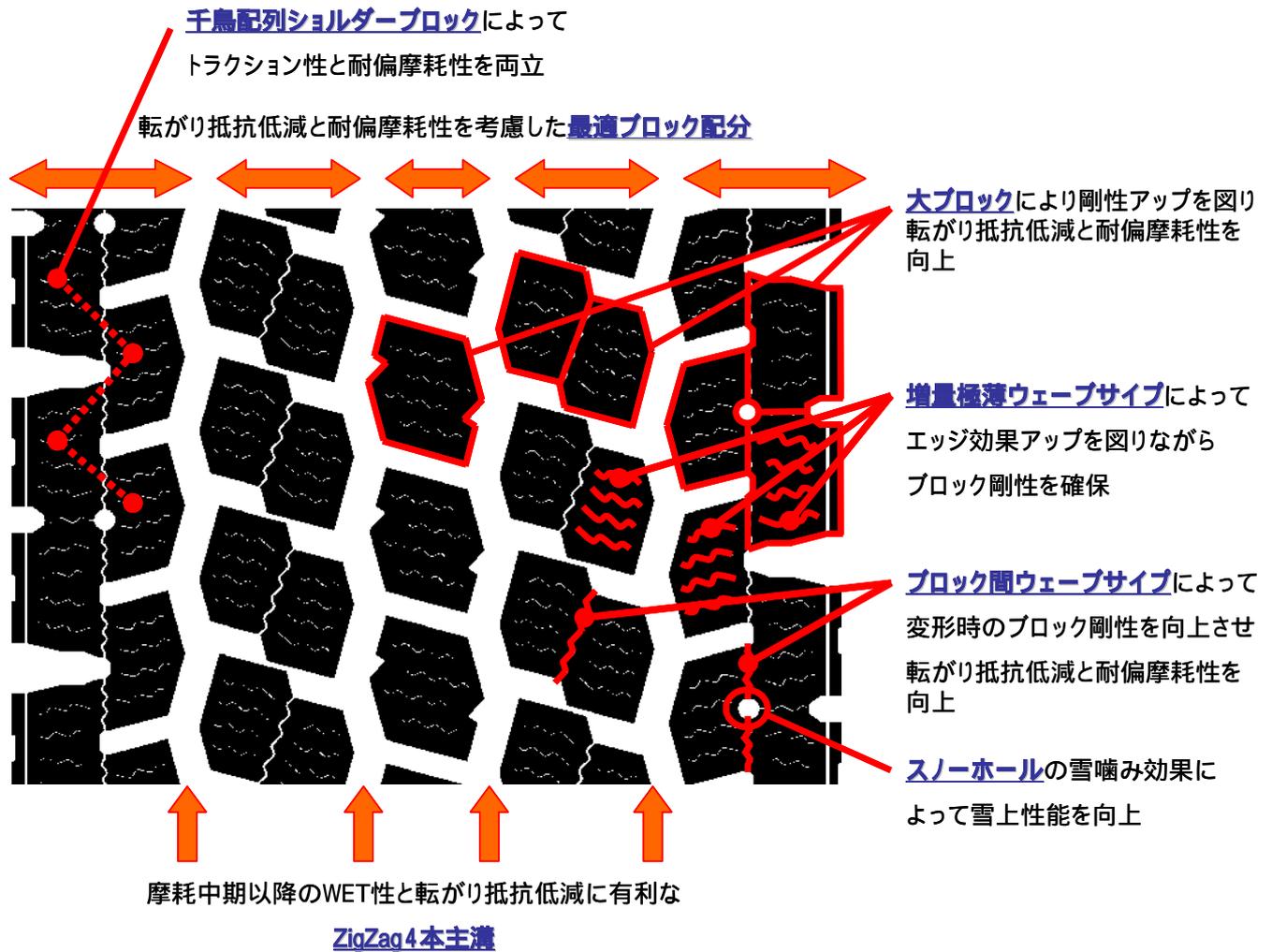
本テストの結果は同様の条件下であっても必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

転がり抵抗低減率と実際の燃費低減率の数値は一致するものではありません。

上記テストの詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けています。

## パターン

スタッドレスタイヤとしての基本である氷雪路性能を確保しながらも、溝の配置やブロック&サイプの形状に工夫を凝らして耐偏摩耗性とブロック剛性をアップさせ、転がり抵抗の低減化を実現した新パターンを開発しました。



## 構造

走行中のタイヤケースの変形による歪みエネルギーのロスを抑制した、「M166」「M666」にて実績のある「ZEROSYSカーカス」を採用しました。

## コンパウンド

「M166」「M666」にて実績のあるシリカテクノロジーを用いた低燃費ベースコンパウンド、更に氷雪路面をしっかりとグリップしつつも乾燥路での耐摩耗性と転がり抵抗低減を両立した新キャップコンパウンドの2層で構成する「新ZEROSYSスタッドレスコンパウンド」を採用しました。

## 2. 発売サイズ

M966 ZEROSYS 11R22.5 14PR TL 1サイズ

## 3. 発売日

平成17年8月1日

以上