PRESS RELEASE

平成１６年８月５日

東洋ゴム工業株式会社　広報グループ　　No. 779

〒550－8661　大阪市西区江戸堀１－17－18　ＴＥＬ（06）6441－8803　ＦＡＸ（06）6446－1925

トラック・バス用　耐摩耗重視型スタッドレスタイヤ 「M920（エムキューニーマル）」 発売

東洋ゴム工業株式会社（社長：片岡善雄）は、アイス・スノー性を確保しながら更に摩耗ライフと耐偏摩耗性能を向上させたトラック・バス用スタッドレスタイヤの新商品 「M920（エムキューニーマル）」を、平成16年8月5日より全国で発売を開始します。

発売サイズは、計8サイズで、価格はいずれもオープン価格です。

輸送業界において、整備費・タイヤ費については燃料油脂費と併せて運行三費と呼ばれており、依然として厳しい経済状況が続く中、トラック・バス事業者のこれらのコスト低減は大きな課題となっております。

この様な背景からタイヤ性能に対する要求は益々高くなってきており、特に大型のスタッドレスタイヤにはタイヤ偏摩耗によるローテーション（タイヤ装着位置交換作業）の回数低減の要望が強く有ります。

また、冬期使用時の性能のみではなく、いわゆる履き潰しと言われる非冬期時の走行性能に対する要望も強くなってきています。特に非冬期時の耐摩耗性に関しては、冬期に装着したスタッドレスタイヤを次の冬期シーズンまで使用できれば、従来その期間に使用していた夏用タイヤが削減出来るという大きなメリットが生まれる事となり、上記と併せて整備費・タイヤ費の削減が可能となります。

弊社は、トラック・バス用の低メンテナンスの通年使用向きスタッドレスタイヤ 「M914（エムキューイチヨン）」を平成9年より全国で発売しておりますが、この度、新商品として上市する「M920（エムキューニーマル）」は、TOYO統合最適化設計技術「DSOC II」により開発された新構造・新パターンに加えて新配合トレッドゴムにより、必要なアイス・スノー性を確保しながら摩耗ライフと耐偏摩耗性能を更に向上させ、トラック・バス事業者のコスト低減を目指しております。

耐摩耗重視型スタッドレスタイヤ

TOYO M920（エムキューニーマル）

1. 主な商品特長

下記の技術要素により、スタッドレスタイヤとしてのアイス･スノー性と併せて、
摩耗ライフの向上と低メンテナンス性を実現しました。

高剛性カーカス

トレッド部の動きを抑制し接地形状の最適化を図ることにより、肩落ち摩耗の低減を実現しました。

新配合トレッドゴム

トレッド（接地面）に耐摩耗性に優れた新配合のゴムを採用し、摩耗ライフをアップさせました。

新パターン　耐摩耗性に配慮したワイドトレッドの新パターンを採用しました。

2. 発売サイズ

11R22.5　14PR	※315／80R22.5　156/153J	＊295／80R22.5　153/150J
11R22.5　16PR	※275／80R22.5　151/148J	＊245／70R19.5　136/134J
12R22.5　16PR		＊225／80R17.5　123/122L

※印は　9月発売予定です。　　＊印は　10月発売予定です。

3. 発売日

平成16年　8月　5日

以上

「M920」「*TOYO TIRES*」につきましては、**http://toyotires.jp** にてもご覧頂けます。