

1945年 8月	東洋紡績(株)(現、東洋紡(株))がゴム工業発展のために設立し、強化育成した東洋ゴム化工(株)、および(株)平野護謨製造所が合併、東洋ゴム工業(株)設立
1953年 7月	自動車タイヤ生産のため伊丹工場(兵庫県伊丹市)を開設
1955年 5月	株式を東京証券取引所に上場
1961年 12月	中央研究所(大阪府茨木市)を開設(2013年12月、兵庫県川西市に移転)
1966年 7月	米国での自動車タイヤ販売を促進するため、業界に先駆け、「Toyo Tire (U.S.A.) Corp. (現、Toyo Tire U.S.A. Corp.)」を設立
1974年 2月	オーストラリア「バキュラグ社(現、TOYO TYRE AUSTRALIA PTY LTD)」に資本参加
1975年 9月	欧州に自動車タイヤの販売会社「Toyo Reifen GmbH(現、Toyo Tire Holdings of Europe GmbH)」を設立
1979年 2月	日東タイヤ(株)と生産、技術、販売、管理等業務全般にわたり提携
1986年 4月	自動車部品技術センター(愛知県みよし市)を開設
1996年 10月	菱東タイヤ(株)を吸収合併
2001年 11月	「TOYO TECHNICAL CENTER(現、タイヤ技術センター)」(兵庫県伊丹市)を開設
2003年 1月	三菱商事(株)と合併で自動車タイヤの販売会社「東洋輪胎(上海)貿易有限公司(現、通伊欧輪胎(上海)貿易有限公司)」を中国(上海)に設立
2004年 6月	米国(ジョージア州)に自動車タイヤの生産子会社「Toyo Tire North America, Inc.(現、Toyo Tire North America Manufacturing Inc.)」を設立
2004年 9月	中華人民共和国(広東省)に自動車用防振ゴム製品の生産子会社「東洋橡塑(広州)有限公司」を設立
2007年 4月	国内の自動車タイヤ販売会社10社を統合し、「(株)トーヨータイヤジャパン」を設立
2008年 5月	(株)ブリヂストンと業務提携合意
2008年 10月	ロシア(モスクワ)に自動車タイヤの販売会社「TOYO TIRE RUS LLC」を設立
2011年 4月	マレーシア(ペラ州)に自動車タイヤの生産子会社「Toyo Tyre Manufacturing (Malaysia) Sdn Bhd (現、Toyo Tyre Malaysia Sdn Bhd)」を設立
2011年 6月	中華人民共和国(山東省)の自動車タイヤの製造・販売会社を子会社化し、社名を「東洋輪胎(諸城)有限公司(現、通伊欧輪胎(諸城)有限公司)」に変更
2013年 12月	研究開発センター(大阪府茨木市)を兵庫県川西市に移設し、名称を、現「基盤技術センター」に変更
2017年 5月	本社を大阪市西区から兵庫県伊丹市に移転
2018年 11月	三菱商事(株)と資本業務提携を締結
2019年 1月	TOYO TIRE(株)に社名変更 米国(ジョージア州)に「北米R&Dセンター」を開設
2019年 10月	セルビア共和国(インジヤ)に自動車タイヤの生産子会社「Toyo Tire Serbia d.o.o. Beograd」(現、Toyo Tire Serbia d.o.o.)」を設立
2019年 11月	ドイツ(ヴァイリッヒ)に「欧州R&Dセンター」を開設
2022年 4月	東京証券取引所の市場区分の見直しにより、市場第一部からプライム市場に移行
2024年 12月	セルビア共和国・インジヤに欧州市場における販売子会社「Toyo Tire Sales and Marketing Europe d.o.o. Indija」を設立